

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:

ФИО: Чанышева Оксана Анатольевна

Должность: Директор

Дата подписания: 09.02.2026 07:30:49

Уникальный программный ключ:

f16c6e01e2a4cb2d67808c644e26c25e2525fb89



ЦЕНТР  
ПОДГОТОВКИ  
КАДРОВ

**Автономная некоммерческая организация  
дополнительного профессионального образования  
«Центр подготовки кадров»**

Утверждаю

Директор АНО ДПО «ЦПК»

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'О.А. Чанышева'.

О.А. Чанышева

15 января 2025 г.



Дополнительная профессиональная программа  
профессионального обучения

**«Дежурный стрелочного поста»**

г. Уфа

## **Аннотация**

Программа дополнительного профессионального обучения предназначена для обучения по профессии Дежурный стрелочного поста.

Программа разработана учебно-методическим отделом Автономной некоммерческой организацией дополнительного профессионального образования «Центр подготовки кадров».

Нормативный срок освоения программы 80 часов при очно/заочной форме подготовки.

## **Пояснительная записка**

**Цель реализации программы:** овладеть указанным видом профессиональной деятельности (Дежурный стрелочного поста).

Программа разработана в соответствии с нормативно-правовыми, законодательными актами, в том числе Приказом Министерства образования и науки РФ от 18 апреля 2013 г. N 292 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения" (с изменениями и дополнениями), Трудовым Кодексом Российской Федерации, Конституцией РФ, Федеральным законом "Об образовании в Российской Федерации" от 29.12.2012 N 273-ФЗ, Профстандартом 17.004 "Дежурный стрелочного поста", Утвержденному приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 4 мая 2014 года N 311н.

Программа обучения направлена на совершенствование и (или) овладение слушателями курсов новыми компетенциями. По окончании обучения слушатели проходят итоговую аттестацию.

### **Планируемые результаты освоения программы:**

В результате освоения содержания программы слушатели должны **знать**:

-Технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ

-Устройство стрелочных переводов

-Устройство носимой радиостанции

-Правила пользования двусторонней парковой связью

-Правила пользования зарядным устройством для зарядки аккумуляторов носимой радиостанции

-Порядок перевода и запирания нецентрализованных стрелок при подготовке маршрутов

-Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции или инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования в объеме, необходимом для выполнения работ

-Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ

-Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ

-Правила пожарной безопасности

-Правила пользования средствами индивидуальной защиты

-Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ

-Требования, предъявляемые к рациональной организации труда

-Устройство тормозного башмака

-Правила и нормы закрепления составов и вагонов на путях парка железнодорожной станции

-Маршруты безопасного прохода к месту закрепления составов и вагонов

### **уметь:**

-Применять правила перевода и запирания нецентрализованных стрелок при подготовке маршрутов

-Пользоваться носимой радиостанцией

-Ставить аккумулятор носимой радиостанции на подзарядку в зарядное устройство

-Пользоваться устройствами двусторонней парковой связи

-Применять правила содержания стрелочных переводов в исправном состоянии.

-Применять методики подачи звуковых и видимых сигналов

-Пользоваться устройствами подачи звуковых сигналов

-Пользоваться устройствами подачи видимых сигналов

-Применять методики закрепления составов и вагонов на путях железнодорожной станции

-Проходить к месту закрепления составов и вагонов

-Выявлять неисправные тормозные башмаки

-Пользоваться тормозными башмаками

### **3. Требования к обучению слушателей**

Изучение модулей программы реализуется в форме отработки полученных знаний (на лекционных занятиях и процессе изучения основной и дополнительной литературы) в практике профессиональной деятельности. Проведение аудиторных занятий по программе не требует специализированных аудиторий и учебно-лабораторного оборудования. Лекционные занятия будут проводиться с применением проектора или в специально оборудованных мультимедийных аудиториях, оборудованных средствами массовой визуализации, в том числе большим монитором или проектором для работы в Power Point.

Программой предусмотрены следующие формы контроля знаний слушателей: про-межуточное тестирование по пройденным разделам, итоговая аттестация.

### **4. Трудоемкость обучения**

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе составляет 80 часов (40ч. – теоретическое обучение; 40 ч. – практическое обучение), включая все виды аудиторной учебной работы слушателя.

**5. Форма обучения:** очно/заочная.

#### **Календарный учебный график**

1. График и период обучения согласовываются с заказчиком обучения

2. Регламент образовательного процесса:

Продолжительность учебной недели – 5 дней. Не более 8 часов в день.

3. Продолжительность занятий: продолжительность занятий в группах: 45 минут, перерыв между занятиями составляет - 10 минут

#### **Учебно-тематический план**

#### **дополнительной профессиональной программы профессионального обучения «Дежурный стрелочного поста»**

Наименование предметов (модулей)	В том числе		
	Всего	Теоретическое обучение	Практическое обучение
<b>Предметы базового цикла</b>			
<b>1. Основы экономических знаний</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	-
<b>2. Общий курс железных дорог</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	-
<b>3. Требования охраны труда</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	-
<b>4. Спецтехнология</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	-
4.1. Устройство и техническое обслуживание пути	8	8	
4.2. Устройство, оборудование и обслуживание стрелочных переводов	12	12	
4.3. ПТЭ, инструкции и безопасность движения	4	4	
<b>Итого по предметам базового цикла</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	-
<b>3. Стажировка на рабочем месте</b>			
Трудовая функция	Всего	Теоретическое обучение	Стажировка на рабочем месте
6.1. Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности на предприятии	4	-	4
6.2. Ознакомление с устройством и оборудованием стрелочного поста	4	-	4
6.3. Обслуживание стрелочного поста	16	-	16
6.4. Самостоятельная работа в качестве дежурного стрелочного поста	16	-	16

<b>Итого по стажировке на рабочем месте</b>	<b>40</b>	<b>-</b>	<b>40</b>
<b>Итого</b>	<b>76</b>	<b>36</b>	<b>40</b>
<b>Итоговая аттестация</b>			
<b>Итоговая аттестация (тестирование)</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
<b>Всего</b>	<b>80</b>	<b>40</b>	<b>40</b>

## **Содержание дополнительной профессиональной программы профессионального обучения**

### **1. Основы экономических знаний**

Факторы, влияющие на результативность функционирования предприятия. Факторы, определяющие образование нового предприятия (организации). Государственная регистрация, учредительные документы и органы предприятия (организации). Выбор цели деятельности предприятия (организации). Реорганизация юридического лица. Понятие организационно-правовых форм предприятий. Различия между товариществами и обществами. Хозяйственные товарищества. Общества с ограниченной и дополнительной ответственностью. Акционерные общества. Производственные кооперативы (артели). Государственные и муниципальные унитарные предприятия. Концентрация производства на предприятии. Специализация и кооперирование производства. Комбинирование производства. Понятие и классификация ресурсов. Ограниченнность и взаимозаменяемость ресурсов. Основные пути ресурсосбережения. Понятие и состав трудовых ресурсов предприятия. Движение персонала предприятия. Рынок труда и его особенности его функционирования в России. Производительность труда и ее показатели.

### **2. Общий курс железных дорог.**

Характеристика железнодорожного транспорта и его место в единой транспортной системе. Значение железнодорожного транспорта и основные показатели его работы. Виды транспорта и их особенности. Роль железных дорог в единой транспортной системе и ее краткая характеристика. Общие сведения о метрополитенах и городском электрическом транспорте. Стратегия развития железнодорожного транспорта. Организация управления на железнодорожном транспорте. Сооружения и устройства инфраструктуры железных дорог.

### **3. Требования охраны труда**

Правила внутреннего трудового распорядка. Меры безопасности труда на рабочем месте. Изучение инструкции по безопасности труда. Порядок допуска к самостоятельной работе. Характеристика условий труда на производстве. Первая помощь при отравлениях, ожогах, механических травмах. Задачи производственной санитарии и гигиены труда. Требования, предъявляемые к воздушной среде рабочего помещения. Пожарная безопасность. Причины возникновения пожаров. Меры по обеспечению пожарной безопасности. Первичные средства тушения пожара и правила пользования ими.

### **4. Спецтехнология**

#### **4.1. Устройство и техническое обслуживание пути**

Структура управления путевым хозяйством ОАО «РЖД». Создание объединенных, региональных предприятий путевого хозяйства. Структура дистанции пути. Формы организации производственных подразделений дистанции. Понятие о предприятиях по ремонту и эксплуатации путевых машин. Назначение земляного полотна и требования, предъявляемые к нему. Понятие о поперечных профилях земляного полотна. Основные виды и конструктивные элементы земляного полотна; типы грунтов. Основные деформации земляного полотна, причины их возникновения, способы предупреждения и ликвидации. Назначение ВСП и требования к его элементам. Общие сведения о конструкции звеньевого и бесстыкового пути. Рельсы, типы и длина. Дефекты и повреждения рельсов. Рельсовые плети, уравнительные рельсы, их тип, длина. Назначение и конструкция «маячных» шпал. Рельсовые скрепления — промежуточные и стыковые. Угон пути; причины, вызывающие его. Противоугоны; их назначение и конструкция. Шпалы и брусья - деревянные и железобетонные. Понятие об эпюре шпал. Балластный слой; его назначение. Балластные материалы. Типовые поперечные профили балластной призмы. Конструкция пути на мостах. Стрелочные переводы; их назначение и общие сведения о конструкции современных стрелочных переводов. Основные требования к конструкции,

устройству и состоянию элементов верхнего строения бесстыкового пути. Устройство рельсовой колеи в прямых и кривых участках пути, скоростной режим. Понятие об электрических рельсовых цепях. Особенности их содержания на переездах. Особенности конструкции пути на участках с электрической тягой. Токопроводящие и изолирующие стыки. Рельсовые стыковые соединители. Основные задачи и принципы текущего содержания стрелочных переводов. Особенности текущего содержания переводов в различное время года. Перевод и запирание нецентрализованных стрелок при подготовлении маршрутов для приема, отправления, пропуска поездов и производства маневровой работы. Проверка свободности пути приема поезда. Торможение и закрепление составов и вагонов тормозными башмаками. Освещение стрелочных указателей. Содержание в исправном состоянии и чистоте стрелочных переводов, инвентаря и сигнальных принадлежностей. Закрепление ослабленных болтов и шурупов, смазка частей стрелочных переводов. Перевод централизованных стрелок курбельной рукойкой. Общие сведения о проверке пути современными путеизмерительными и дефектоскопными средствами. Понятие о комплексной оценке состояния пути с использованием диагностических средств. Работы, выполняемые на пути в одно лицо: смена болтов, клемм, противоугонов, подкладок, прокладок; закрепление болтов, противоугонов; добивка костылей; очистка от грязи поверхности балластной призмы, подрезка балласта. Ограждение мест работы сигналами.

Подготовка путевого хозяйства к работе в зимних условиях (подготовка инструмента, щитов, заборов, ВСП, водоотводных устройств, техники, устройств для очистки стрелок, а также территории станций и лесонасаждений). Защита стрелочных переводов станции от снежных заносов. Ограждение мест препятствий для следования снегоочистителей и стругов в рабочем состоянии временными сигнальными знаками в соответствии с «Инструкцией по сигнализации на железных дорогах РФ». Порядок очистки стрелочных переводов от заносов. Понятие о механизированной очистке путей и уборке снега.

#### **4.2. Устройство, оборудование и обслуживание стрелочных переводов**

Классификация: централизованные и нецентрализованные стрелочные переводы. Порядок приготовления маршрута. Содержание стрелочных переводов, инвентаря и сигнальных принадлежностей в исправном состоянии и чистоте. Закрепление ослабленных болтов и шурупов, смазка частей стрелочных переводов. Перевод централизованных стрелок курбельной рукойкой. Действия дежурного по стрелочному посту:

1. При возникновении на стрелочном переводе неисправностей устройств автоматики или препятствий, угрожающих безопасности движения; при загромождении перевода свалившимся грузом или остановившимся транспортным средством; при обрыве проводов контактной сети или проводов линий электропередачи, пересекающих железнодорожные пути.

2. При проследовании через стрелочный перевод неисправного или угрожающего падением грузов подвижного состава; поезда, не имеющего установленных сигналов; если один поезд идет навстречу другому по одному и тому же пути, или если один поезд настигает другой, дрезину или путевой вагончик; если с поезда или с пути подаются машинисту сигналы остановки; при пожаре в полосе отвода, угрожающем движению; в других случаях, когда требуется подавать сигнал остановки.

3. При организации движения по неправильному пути на путях со стрелочными переводами (при производстве путевых и строительных работ, в порядке регулировки движения). Порядок оповещения должностных лиц при нарушении нормальных условий работы перевода и записи об этом в «Книге приема и сдачи дежурств, осмотра устройств стрелочного поста».

Распределение обязанностей между дистанциями пути, сигнализации, централизации и блокировки, электроснабжения при ремонте и содержании устройств переездов. Порядок ремонта путевых устройств, устройств УЗП, автоблокировки и электроснабжения стрелочных переводов и периодичность осмотра их состояния. Основные требования при проезде транспортных средств и прогоне скота под искусственными сооружениями железных дорог. Габариты искусственных сооружений, габаритные ворота и дорожные знаки перед ними. Анализ допущенных дорожно-транспортных происшествий на переездах железных дорог.

#### **4.3. ПТЭ, инструкции и безопасность движения**

Предмет изучается в объеме, установленном Приказом МПС России от 17.11.2000 г. № 28Ц «О порядке проверки знаний Правил технической эксплуатации железных дорог

Российской Федерации, других нормативных актов МПС России и Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации» и распоряжением ОАО «РЖД» от 26.12.2005 г. № 2191р «Об утверждении Положения об организации проверки знаний требований безопасности движения поездов открытого акционерного общества «Российские железные дороги». Изучается Инструкция МПС России от 28.07.1997 г. № ЦП-485 «Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ».

## **Организационно-педагогические условия реализации программы**

### **Материально-техническое обеспечение**

Наименование специализированных учебных помещений	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Учебный класс	Лекции Практические занятия	Мультимедийное оборудование, компьютер, столы и стулья по количеству обучающихся, рабочее место преподавателя, комплекс учебно –методической документации

### **Система оценки результатов освоения учебной программы**

Осуществление текущего контроля успеваемости и аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции АНО ДПО «ЦПК». Подготовка завершается итоговой аттестацией в форме тестирования. К проведению экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении к экзамену проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором АНО ДПО «ЦПК».

### **Учебно-методическое и информационное обеспечение**

#### **Основная литература:**

1. Железнодорожные станции и узлы /Под ред. Н.В. Правдина, В.Г. Шубко. М.: Маршрут, 2005.
2. Брайтман Э.З. Железнодорожные станции и узлы. М.: Маршрут, 2004.
3. Грицык В.И. Земляное полотно железных дорог. М.: Маршрут, 2005.
4. Гундорова ЕЛ. Технические средства железных дорог. М: Маршрут, 2003.
5. Ключкова Е.А. Охрана труда на железнодорожном транспорте. М.: Маршрут, 2004.
6. Крейнис З.Л., Федоров ИВ. Железнодорожный путь. М.: УМК МПС, 2000.
7. Крейнис З.Л., Селезнева Н.Е. Бесстыковой путь. Как ремонтировать бесстыковой путь: Учебное пособие / Под ред. проф. З.Л. Крейниса. М.: Маршрут, 2005.
8. Крейнис З.Л., Селезнева Н.Е. Бесстыковой путь. Как устроен и работает бесстыковой путь: Учебное пособие / Под ред. проф. З.Л. Крейниса. М.: Маршрут, 2005.